

(vii) Logistic division ആരംഭിക്കുക, പരസ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.

(viii) സർവ്വീസ് യോഗ്യമല്ലാത്ത കണ്ടം ചെയ്ത ബസ്സുകൾ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക (Shop On Wheels).
eg. Lubshop, Milma booth.

(ix) ബസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടങ്ങൾ ഗുണപരമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക.

(x) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എന്നാൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കാനാവാത്തതുമായ വസ്തുവകകൾ പുതിയ പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുക.

കൂടാതെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുകൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ റീടെയിൽ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് രൂപമാറ്റം വരുത്തി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 'ലൂബ് ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലൂബ്രിക്കന്റ് വിൽപ്പന, ഓയിൽ ചേയ്ഞ്ച് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി കൂടുതൽ വരുമാനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ക്രമക്കേടുകൾ

238(1223) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 2013 വരെയുള്ള ഓഡിറ്റിൽ കണ്ടെത്തിയതുൾപ്പെടെയുള്ള ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

2009-10 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 7.11 കോടി രൂപയും 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 18.40 കോടി രൂപയും 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 36.07 കോടി രൂപയും 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 100.75 കോടി രൂപയും സസ്പെൻസ് അക്കൗണ്ട് ഉള്ളതായി Annual Accounts and Audit Report-ൽ കാണുന്നുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ക്രമക്കേടുകൾ നടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആരെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ; കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്തി മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും നഷ്ടപ്പെട്ട തുക വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുമായി നടത്തുന്ന പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

സസ്സെൻസ് അക്കൗണ്ടിൽ 100.75 കോടി രൂപ ശേഷിച്ചു എന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പിലെ അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ഭരണ സമിതി അംഗവുമായ ശ്രീ. അനിൽ കുമാർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭരണസമിതിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി വിഷയം അന്വേഷിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന വിജിലൻസ് & ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

239(1224) ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഒന്നാകെ അനുവദിക്കുന്ന സർക്കാരിന്റെ അവധി ദിനങ്ങളിൽ പലതും സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലാണെന്നതിന്റെ പേരിൽ വെട്ടിച്ചുരുക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണെന്ന കാരണത്താൽ ജീവനക്കാർക്ക് നൽകേണ്ടുന്ന നിയമപരമായ അവധികൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ അവധി അംഗീകൃത trade union-കളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒപ്പിടുന്ന ദീർഘകാല കരാറിലൂടെയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

(ബി) എങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പൊതു അവധിയായി നിലനിർത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗത്തിന് രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പൊതു അവധിയായി നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പൊതു അവധിയാക്കി നൽകുകയാണെങ്കിൽ സ്ഥാപനത്തിലെ കടുത്ത ജോലി നോക്കുന്ന ഇൻകം ഏണിംഗ് വിഭാഗത്തിനകൂടി ആയത് ബാധകമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ച് നീതി നടപ്പാക്കുമോ;

&

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ അവധി നൽകുന്നതിൽനിന്ന് ഇതേ സ്ഥാപനത്തിലെ പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിനെ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?